

CIMALSA s'incorpora a Foment del Treball com a associada

El president de CIMALSA, Enric Ticó, i el del Foment del Treball, Josep Sánchez Llibre, han signat l'acord en virtut del qual entra a formar part de la patronal com a associada aquesta empresa pública de la Generalitat de Catalunya, encarregada de la promoció, el desenvolupament i la gestió d'infraestructures i centrals per al transport de mercaderies i la logística.

Ambdós presidents han destacat la importància de la incorporació al Foment d'una companyia com CIMALSA, estratègica per al país en un sector de tanta rellevància com la logística i el transport. Enric Ticó ja va participar fa pocs dies, com a convidat, a la sessió constitutiva de la nova comissió de treball del Foment, on va detallar l'estratègia logística de l'administració catalana, la dificultat de disposar de sòl logístic per les característiques geogràfiques del país, i la necessitat d'impulsar plataformes logístiques intermodals on el ferrocarril tingui protagonisme.



Enric Ticó, president de CIMALSA, i Josep Sánchez Llibre, president de Foment del Treball, formalitzant l'entrada de l'empresa pública del Departament de Territori i Sostenibilitat a la patronal econòmica.

Una jornada a la Cambra posa de relleu el potencial de la logística per a la comarca del Bages

Enric Ticó, president del CIMALSA, ha defensat que la comarca és competitiva i que s'estudia crear-hi una nova àrea logística

El sector logístic representa el 14% del PIB català, amb 160.000 persones ocupades i 26.000 empreses. Un sector que crea riquesa, que actua com a servei però també com a motor de l'economia. Així s'ha posat de manifest aquest matí a la Cambra de Comerç de Manresa, durant la presentació dels indicadors de l'Observatori de la Logística a càrrec del president de CIMALSA, Enric Ticó. CIMALSA és l'empresa pública de la Generalitat de Catalunya que s'encarrega de la promoció, el desenvolupament i la gestió d'infraestructures i centrals per al transport de mercaderies i la logística.

Ticó ha defensat que la comarca del Bages té potencial al sector de la logística gràcies a la ubicació i a la presència d'infraestructures com el ferrocarril. "No totes les comarques tenen accés directe amb tren al port de Barcelona", ha afirmat. I ha afegit que "la línia de tren de FGC és competitiva per a les mercaderies". Per això, ha anunciat que CIMALSA ha iniciat converses amb la Cambra de Comerç de Manresa, a les quals es proposarà que hi participi també el Consell Comarcal del Bages, per estudiar la creació d'una nova àrea logística a la comarca. Tant Ticó com els empresaris que han participat a la presentació d'avui han defensat la planificació amb una visió territorialment àmplia.

Ticó ha explicat que el sector de la logística també està immers en processos d'innovació que suposaran importants canvis en el futur. A Catalunya, ja treballen prop de 90 startups dedicades a la logística, en àmbits com la digitalització, el comerç electrònic o la impressió 3D. Això implicarà la pèrdua de llocs de treball actuals però també la creació de noves ocupacions amb més valor afegit.



Pere Casals, president Cambra de Comerç de Manresa i Enric Ticó, president de CIMALSA.

CIMALSA TRUCK de Castellar del Vallès incorpora el sistema de subministrament AdBlue

Recentment **CIMALSA TRUCK** de Castellar del Vallès ha incorporat el *sistema de subministrament AdBlue* pels abonats del recinte i pel públic en general, a l'estació de serveis Nuroil, situada a l'interior de l'aparcament de vehicles pesants de la instal·lació.

En aquest sentit, des de **CIMALSA**, es destaca la importància de continuar apostant per una política de protecció i conservació del medi ambient, per la gestió d'infraestructures, i centrals pel transport de mercaderies i la logística, oferint els màxims estàndards d'accessibilitat, qualitat i serveis.

L'aparcament de vehicles pesants, que **CIMALSA TRUCK** gestiona a Castellar del Vallès, està situat en el polígon industrial

“Pla de la Burguera”. Consta d’una superfície total rectangular de 15.400 metres quadrats, amb un total de 126 places destinades a l’aparcament de vehicles pesants de fins 17 metres.



Imatge de l’accés a l’aparcament de vehicles pesants de Castellar del Vallès

Actualment amb places disponibles aquesta infraestructura gestionada per **CIMALSA** disposa de controls d’accessos i sortides, a més consta de sistemes avançats de control,

vigilància i protecció durant les 24 hores, mantenint la connexió amb els cossos de seguretat.