

Creix un 6% el nombre d'ocupats en l'àmbit del transport i l'emmagatzematge a Lleida

Aquesta és una de les dades de l'Observatori de la Logística 2018 presentat per CIMALSA a la Cambra de Comerç de Lleida, que també constata un increment del 3% en la superfície de les naus del sector logístic



Enric Ticó, acompanyat dels representants de les principals entitats econòmiques de Lleida.

L'any 2017 el sector logístic comptava amb 9.380 treballadors

a les comarques de Lleida, xifra que suposa el 6% del total dels 162.822 ocupats en transport i emmagatzematge a Catalunya. A més, l'any passat el nombre d'aturats en el sector es va reduir un 14%, amb la incorporació de 551 persones.

Aquestes són algunes de les dades que s'han donat a conèixer durant la presentació de l'Observatori de la Logística 2018, amb els indicadors més destacats de les comarques lleidatanes, que ha tingut lloc aquest dijous a la Sala d'Actes de la Cambra de Comerç de Lleida.

Durant la presentació, encapçalada pel nou director general de l'empresa pública del Departament de Territori i Sostenibilitat, Enric Ticó, s'ha constatat un creixement continuat de la superfície de sòl logístic a la demarcació. En concret, l'any 2017, a Lleida, hi va haver un increment del 3% de l'oferta de superfície útil dedicada a l'emmagatzematge.

Ticó també ha constatat **“la importància estratègica de la logística per l'economia productiva”**. En concret, Ticó ha destacat **“les més de 400 milions de tones transportades que suposen que el pes de la logística a Catalunya representi el 14% de l'economia del país”**.



La presentació de l'Observatori de la Logística 2018 a la Cambra de Comerç de Lleida.

Augmenta el preu del m²de lloguer de les naus

D'altra banda, hi ha hagut un increment generalitzat del preu de lloguer de les naus logístiques en totes les províncies de Catalunya. En el cas concret de Lleida, el preu del m² de lloguer és 2,5 euros al mes, un 16'6% més car que durant l'exercici anterior, tot i que queda lluny dels 6,3 euros al mes que costa a la demarcació de Barcelona.

Més vehicles de combustibles alternatius

L'informe logístic encarregat per CIMALSA també constata un creixement en el nombre de vehicles de combustibles alternatius a la demarcació. En concret, Lleida compta amb 13 vehicles de mercaderies elèctrics, un 18% més que el període anterior; 39 de vehicles de mercaderies GNV i només 5 de

vehicles de mercaderies GLP. Així mateix, compta amb 11 de les 361 estacions elèctriques que hi ha a Catalunya, un 38% que el període anterior. Tot i això, de moment els lleidatans no disposen de cap estació de Gas Natural i només hi ha 7 estacions d'autogas o GLP, les mateixes que l'any 2016.

L'Observatori de la Logística, que enguany arriba a la seva 13a edició, és un estudi encarregat per CIMALSA a l'Institut Cerdà i presenta les dades més rellevants del sector logístic relacionades amb l'economia catalana. Aquesta és la primera vegada que es presenten els resultats de manera territorialitzada i fora de la ciutat de Barcelona.

CIMALSA impulsa una jornada sobre les autopistes del mar a la Cambra de Comerç de Lleida

El Grupo Grimaldi va exposar les seves iniciatives per millorar la competitivitat del transport terrestre.



Vaixell insígnia del Grupo Grimaldi

La [Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Lleida](#) va acollir a finals d'octubre una jornada impulsada per [CIMALSA](#) amb la intenció de promoure la intermodalitat que, amb el títol "*Autopistes del mar: Factor de competitivitat del transport terrestre*", va aplegar una quinzena de representants d'empreses i institucions dels sectors del transport i la

logística, entre els que hi havia el director general de **CIMALSA, Isidre Gavín**.

Després de la benvinguda a càrrec del president de la **Cambra de Comerç de Lleida, Joan Horaci Simó**, van tenir lloc les dues ponències de **Sebastiano Cirnigliario**, responsable comercial *Short Sea Shipping* de [Grupo Grimaldi](#); i **Juan Antonio Delgado**, director de estratègia i desenvolupament de negoci de **Grupo Grimaldi**.

El Grupo Grimaldi

Fundat el 1947, **Grimaldi** és un grup de logística multinacional totalment integrat que està especialitzat en el transport marítim de vehicles, càrrega rodada, contenidors i passatgers. Els ponents van informar els assistents que en els darrers cinc anys el **Grupo Grimaldi**, que integra les cinc marques **Grimaldi Lines, Minoan Lines, Finnlines, Atlantic Container Line, i Malta Motorways of the Sea**, ha dut a terme inversions de més de 4 mil milions d'euros en la construcció de nous vaixells, plataformes i logística, maquinari i programari i desenvolupament de noves connexions marítimes, per ampliar els seus serveis marítics per proporcionar una base marítima sòlida a la logística mundial, amb unes composicions de càrrega molt flexibles per a l'Atlàntic, la Mediterrània i el Bàltic.

Els representants de la companyia van exposar que actualment tenen les línies de *Nord d'Europa – Àfrica Occidental; Nord d'Europa – Amèrica del Sud; Amèrica del Sud – Àfrica Occidental; Amèrica del Nord – Àfrica Occidental; Amèrica del Nord – Nord d'Europa*; i el servei *Mediterranean Express*, que inclou l'*Euro-Med Network* amb els serveis *Euro-Med, Euro-Eagean, Adriático i West East Med*, a més de les *Autopistes del Mar* amb els serveis *Mediterranean Short Sea i Baltic Short Sea*. Igualment, van explicar que l'empresa disposa de 12.000 empleats, 100 vaixells en propietat i ha desenvolupat 112 ports, 18 terminals, 63 agències i 4 companyies logístiques,

amb els que genera una facturació anual de 3.000 milions d'euros.

Finalment, els ponents van fer un ampli repàs per tots els serveis, línies i resultats del **Grupo Grimaldi** a la península Ibèrica, des de la seva implantació als anys 90, així com dels reptes de futur que la companyia té plantejats a nivell global i a Catalunya.

Col·laboració d'ASOTRANSLLEIDA i CIMALSA

La jornada, impulsada per **CIMALSA**, l'empresa pública de la [Generalitat de Catalunya](#), encarregada de la promoció, el desenvolupament i la gestió d'infraestructures i centrals per al transport de mercaderies i la logística, també va comptar amb la col·laboració de l'[Associació Provincial Empresarial de Transports de Mercaderies per Carretera de Lleida \(ASOTRANSLLEIDA\)](#), l'associació patronal dels empresaris de Lleida dedicats al transport de mercaderies per carretera i/o activitats auxiliars i complementaries del transport. CIMALSA ha anunciat que ja està preparant una nova jornada d'aquestes característiques al [CIM Vallès](#).