

CIMALSA assessora i col·labora amb la nova plataforma logística d'Equador

Una delegació de Santo Domingo de los Tsáchilas es desplaça a Barcelona per conèixer el seu model de gestió i organització



Les delegacions de CIMALSA i l'Equador en la recepció a la seu de l'empresa a Barcelona.

Una representació del Govern Autònom Descentralitzat (GAD) de la província de Santo Domingo de los Tsáchilas s'ha desplaçat aquests dies a Barcelona per conèixer com gestiona i s'organitza CIMALSA, l'empresa pública del Departament de Territori i Sostenibilitat.

La delegació, encapçalada pel prefecte i màxim dirigent regional, Geovanny Benítez Calva, ha estat rebuda pel president de CIMALSA, Damià Calvet, i el director general, Isidre Gavín, i ha visitat les oficines de l'empresa catalana al carrer Còrsega, així com la seu de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat, on els ha rebut el director

general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa.

En el curs de la seva estada a Catalunya, els representants del territori més important situat entre Quito i els ports marítims, amb 500.000 habitants, han exposat la voluntat de convertir-se ben aviat en la principal plataforma logística, interior i no portuària d'Equador, amb mecanismes públic-privats, i també han iniciat converses amb CIMALSA per trobar vies de col·laboració en aquest projecte d'aprofitament del seu potencial logístic.

Benítez, que ha estat acompanyat pel Director de Projectes Estratègics del GAD, Gunther Andrade Hidrovo, i l'Assessor del Projecte Logístic, José Andrade Hidrovo, també ha mantingut una reunió de treball amb els responsables de Barcelona Centre Logístic, de l'Escola Europea de Short Sea Shipping. La delegació ha visitat les instal·lacions de la CIM la Selva, el Logis Bages, i la CIM Vallès, acompanyada entre altres de la Directora Econòmico-Financera i Organització de CIMALSA, Fina Jarque, del Cap de Desenvolupament Comercial, Alfonso Colmenal, i del Responsable de l'Àrea de Consultoria, Jordi Fornós.

Antecedents

D'aquesta manera, la delegació d'Equador ha tornat la visita que el director general de CIMALSA va fer a finals d'octubre passat, com a convidat a participar en el fòrum internacional sobre plataformes logístiques i associacions publico-privades en el desenvolupament territorial, dut a terme amb la col·laboració del Banc Iberoamericà de Desenvolupament (BID), on va presentar la ponència "Plataformes Logístiques a Catalunya: CIMALSA i el CIM Vallès (Barcelona).

Així, en el transcurs de la seva intervenció, Gavín va exposar l'experiència acumulada i el model de gestió sostenible dels espais industrials i logístics que està duent a terme l'empresa pública per incrementar el valor competitiu dels

usuaris dels seus centres i fer-los més fàcils i qualitatives les activitats econòmiques que hi duen a terme.

CIMALSA convidada a participar en el fòrum internacional sobre plataformes logístiques a l'Equador

La trobada celebrada el dies 30 i 31 d'octubre també ha tractat la col·laboració publico-privada en el desenvolupament territorial



El fòrum internacional sobre plataformes logístiques celebrat a l'Equador.

CIMALSA, empresa pública del Departament de Territori i Sostenibilitat, ha estat convidada a participar en fòrum internacional sobre plataformes logístiques i associacions publico-privades en el desenvolupament territorial, que s'ha celebrat a l'Equador els dies 30 i 31 d'octubre.

Allí, el director general, Isidre Gavín, ha presentat als assistents vinguts d'arreu del món la ponència "Plataformes Logístiques a Catalunya: CIMALSA i el CIM Vallès (Barcelona), on ha exposat l'experiència acumulada i el model de gestió sostenible dels espais industrials i logístics, que està duent a terme l'empresa per incrementar el valor competitiu dels usuaris dels seus centres, i fer-los més fàcils i qualitatives les activitats econòmiques que hi duen a terme.

El fòrum internacional, que està recolzat pel Banc Iberoamericà de Desenvolupament (BID) i pretén contribuir a desenvolupar la primera plataforma logística interior i no portuària de l'Equador, amb mecanismes públic-privats, també ha tractat, entre altres, les experiències en la gestió d'àrees logístiques de Mèxic, Saragossa, Xile, els Andes, París, Perú i l'Equador, i ha comptat amb la participació d'experts, consultors, responsables econòmics d'arreu del món i responsables polítics, encapçalats pel Ministre de Transport i Obres Públiques de l'Equador, el Dr. Paul Granda.