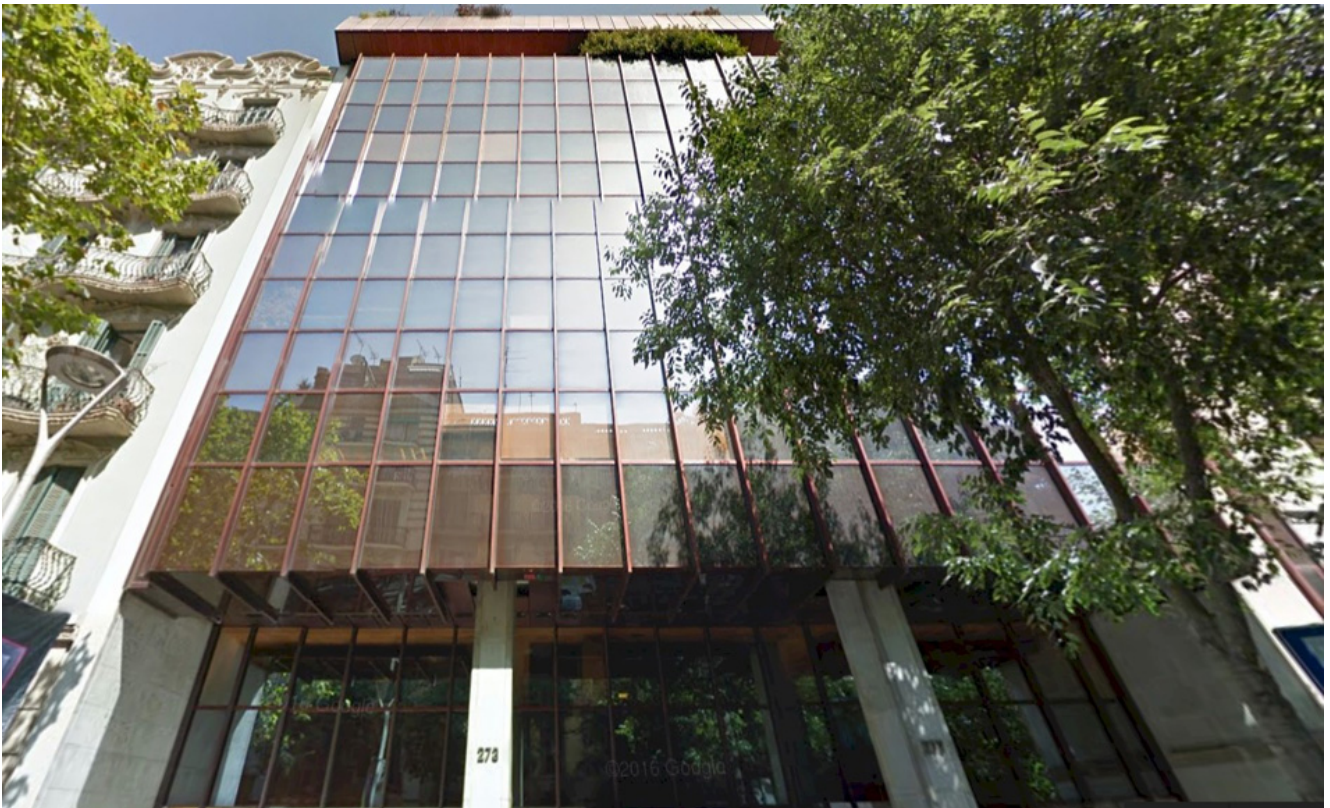


La Generalitat inicia la redacció d'un Pla d'Impuls i Modernització dels Polígons de Catalunya

La Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat i la Direcció General d'Infraestructures per al Transport Terrestre han encarregat a CIMALSA que elabori el document per augmentar la competitivitat dels sectors industrials i logístics.



Seu principal de CIMALSA a Barcelona

La Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat i la Direcció General d'Infraestructures per al Transport Terrestre de la Generalitat de Catalunya han encarregat a Cimalsa la redacció del Pla d'Impuls i Modernització dels sectors industrials i logístics, per tal d'augmentar la competitivitat dels polígons de Catalunya.

El document, en coherència amb un acord del Parlament, també recollirà totes les experiències d'èxit que poden oferir solucions viables al conjunt dels sectors industrials i logístics del país, ja sigui en l'àmbit municipal, associatiu, públic o privat.

El Pla estudiarà la implementació i definirà una proposta de model de gestió publico-privada dels polígons industrials i logístics. Tractarà de les necessitats en infraestructures, serveis i sostenibilitat entre altres matèries i inclourà una proposta de pla de comunicació per tal de mostrar l'elevada capacitat i qualitat dels polígons catalans per acollir activitat empresarial pròpia o forana.

Segons ha anunciat el secretari de territori i mobilitat, Ricard Font, *"per tal que sigui un projecte compartit i consensuat es redactarà integrant visions i opinions tant d'actors socials com polítics i econòmics. Amb aquest procés de participació es podrà aconseguir un model que tingui continuïtat en el temps, aplicable a llarg termini, factor principal perquè sigui útil"*, ha destacat el responsable.



Carta de serveis

El procés de redacció ha estat encarregat a Cimalsa en tant que es l'empresa pública catalana dedicada al desenvolupament i gestió de plataformes logístiques i infraestructures de transport, ja que compta amb una notable experiència i resultats destacats en la gestió pública dels sectors logístics, des de fa més de 25 anys.

CIMALSA participa al saló immobiliari MIPIM de Cannes, a França, per atreure inversió estrangera a Catalunya

La 27a edició del certamen ha tingut més de 23.000 visitants de 90 països diferents.



La conferència del director general de CIMALSA, Isidre Gavín, al saló immobiliari Mipim de Cannes.

La [Generalitat de Catalunya](#), a través de l'empresa de Centrats i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques ([CIMALSA](#)), i l'Institut Català del Sòl ([INCASÒL](#)), i l'[Ajuntament de Barcelona](#) han participat un any més, sota el paraigües del projecte [BARCELONA CATALONIA](#), al saló immobiliari [MIPIM](#), que es va celebrar a Cannes (França), a mitjans de març.

CIMALSA va presentar la seva oferta comercial per atreure inversió estrangera a Catalunya, aprofitant que durant aquesta 27a edició del certamen, més de 23.000 visitants de 90 països diferents van passar per una de les principals trobades del sector a Europa.

Durant la fira, BARCELONA CATALONIA va rebre el reconeixement dels prestigiosos premis fDi's European Cities & Regions of the Future 2016/17 que atorga l'fDi Magazine del Financial Times. Catalunya va estar considerada com la millor regió del

sud d'Europa per a invertir 2016/17, Joan Aregio, secretari d'Empresa i Competitivitat de la Generalitat de Catalunya, va ser l'encarregat de recollir el guardó.

BARCELONA CATALONIA va participar en diferents actes i fóruns dins la programació de Mipim. Per part de CIMALSA, cal destacar la conferència "Una logística eficient per a una Europa competitiva", que va oferir el seu director general, Isidre Gavín. A l'estand també es va fer una presentació sobre les oportunitats d'inversió a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, organitzada per les empreses privades que ens van acompanyar en aquesta darrera edició. L'acte va reunir empreses, inversors i actors públics que van aprofitar l'oportunitat de fer negoci en el marc del saló.

El conseller Rull anuncia un acord per als accessos ferroviaris al port de Barcelona

Adif adaptarà la via de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) com a part dels nous accessos i garantirà que els seus trens circularan gratuïtament.

L'empresa pública CIMALSA ha invertit 800.000 euros en un aparcament per a 193 camions, que ha llogat a Cotraport per a un període de 12 anys.



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, ha anunciat aquest dimecres l'acord definitiu per a l'impuls de la primera fase dels nous accessos ferroviaris al port barceloní, que es finançaran al 50% entre l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) i el Ministeri de Foment. Com a part de l'impuls d'aquestes obres, Rull ha explicat que properament també se signarà el conveni de cessió gratuïta a Adif de la via de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), perquè l'ens estatal la pugui adaptar a tres amples diferents. Un cop feta aquesta adaptació, Adif es compromet a què els trens d'FGC hi puguin passar sense cap cost.

“Aquest era el darrer escull”, ha comentat el conseller, perquè **“no tenia sentit que la Generalitat lliurés la plataforma i que després FGC hagués de pagar per circular per la seva pròpia via”**. Actualment, per aquesta infraestructura circulen trens procedents de la fàbrica de SEAT o de les mines de potassa del Bages, per exemple.

La primera fase del nou accés ferroviari per a mercaderies consistirà en una via única que discorrerà pel marge esquerra del riu Llobregat, aprofitant parcialment un tram de la via d'FGC. La cessió d'aquest tram de plataforma permetrà un estalvi d'uns 100 milions respecte el projecte inicial. La primera fase del nou accés ferroviari també inclourà una terminal d'expedició i recepció de trens i un nou ramal de connexió amb la terminal de Can Tunis. En total, es preveu una inversió de 104 milions d'euros.

Una vegada se signin els dos convenis, Adif podrà licitar el projecte **"de manera immediata"**, ha valorat Rull. El conseller ha assegurat que, **"si tot va com ha d'anar, els accessos ferroviaris al port de Barcelona estaran garantits el 2018"**, malgrat que **"ha calgut un nivell de compromís molt important per part de l'autoritat portuària i de la Generalitat"**.

Aparcament per a 193 vehicles pesants

El conseller, juntament amb el president de CIMALSA, Damià Calvet; del president de Cotraport, Carlos Domingo, i del president de l'Autoritat Portuària de Barcelona, Sixte Cambra, ha inaugurat aquest dimecres l'aparcament per a vehicles pesants que CIMALSA ha construït en una parcel·la del polígon industrial del Consorci de la Zona Franca de Barcelona.

Durant la seva visita, el conseller ha estat acompanyat també del secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font; del director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa, i del director de CIMALSA, Isidre Gavín.

L'aparcament té capacitat per a 193 vehicles i disposa també d'unes oficines que utilitzaran tant l'empresa pública de la Generalitat com la cooperativa de transportistes Cotraport. CIMALSA ha invertit 800.000 euros en aquest aparcament, que ha llogat a l'associació per a un període de 12 anys.

La nova àrea d'estacionament està situada en una parcel·la propietat del Consorci de la Zona Franca concessionada al Port

de Barcelona, molt propera al recinte portuari. En aquesta parcel·la hi havia una nau que es va haver d'enderrocar per construir els accessos ferroviaris provisionals al port. En l'espai alliberat, CIMALSA ha fet les obres necessàries per convertir-lo en aparcament de tràilers.

El conseller Rull ha ressaltat que **“quan som capaços d'anar junts les diverses administracions i actors, aquest port pot continuar sent un motor de primera magnitud per a l'economia catalana”**. L'aparcament i l'espai de serveis, ha afegit, **“posa en valor el port de Barcelona i el Corredor Mediterrani, que nosaltres entenem no només com la via del tren sinó com tot el que vertebrava al seu voltant, amb transport ferroviari però també viari, que continua sent la modalitat majoritària”**.

Per la seva banda, el president de CIMALSA, Damià Calvet, ha explicat que **“estem molt centrats en facilitar al sector de la logística les condicions que necessita per desenvolupar tot el seu potencial econòmic”**. **“No es tracta només de fer aparcaments per a camions sinó de que tinguin valor afegit, amb serveis, perquè el Corredor Mediterrani, com a eix vertebrador del territori, sigui un dels elements fonamentals del nostre producte interior brut”**, ha assegurat.

Vigilància les 24 hores

L'espai generat ha permès la construcció de l'aparcament, que té dues superfícies. Una de 9.872 metres quadrats i l'altra de 17.412 metres quadrats, separades per la via del ferrocarril d'ample UIC d'accés al Port de Barcelona.

El pàrquing té capacitat per a 193 camions: 174 places són per a vehicles grans (17,50 x 3,75 metres), 11 per a vehicles mitjans (15 x 3,75 metres) i 8 per a vehicles de 12,50 x 3,75 metres. L'espai està dotat de servei de vigilància 24 hores al dia; control d'accessos; disposa de serveis i vestidors i d'un espai per a oficines que ocuparà Cotraport. En paral·lel, s'ha adjudicat la construcció i gestió d'una benzinera a l'empresa

PetroPrix, que ha invertit 300.000 euros en l'obra civil i instal·lacions.

Amb aquesta operació s'ha aconseguit ampliar la dotació d'aparcaments vigilats per a vehicles pesants que millora les condicions operatives i de seguretat dels operadors logístics i, alhora, s'ha pogut dotar la cooperativa Cotraport, que agrupa més de 800 autònoms de transport terrestre de contenidors de Barcelona, d'unes instal·lacions per als seus associats.

CIMALSA, del Departament de Territori i Sostenibilitat, i Cotraport van signar el desembre de 2013 l'acord per a la posada en marxa i explotació d'aquest aparcament.

El temps d'arrendament de 12 anys és el període estimat per assegurar la viabilitat econòmica i garantir el retorn de la inversió.