

La xarxa de centres logístics de la Generalitat està adaptada per als megacamions

Una avaluació exhaustiva dels centres desenvolupats per CIMALSA confirma que tenen tots els requeriments perquè aquests grans vehicles hi puguin accedir i operar.

La capacitat dels vials, radis de gir, rotondes i marquesines d'entrada a les infraestructures logístiques permeten la maniobrabilitat d'aquests vehicles.



Megacamió en circulació.

Els centres logístics de CIMALSA són adequats per a permetre l'accés i la circulació dels conjunts de vehicles de transport de configuració euro-modular, coneguts popularment com a megacamió, a la seva xarxa viària interna, amb l'única

excepció del LOGIS Bages, que compta amb un pla de contingència de poc cost d'execució per si els clients ho requerissin.

Així ho ha exposat el director general de CIMALSA, Isidre Gavín, que ha volgut destacar la capacitat dels vials, radis de gir, rotondes i marquesines d'entrada d'aquests equipaments, a l'hora de permetre la seva circulació, arran de la modificació del Reglament General de Vehicles que permet el trànsit del megacamió a Espanya, entenent com a tal tot conjunt de vehicles compost de més de sis eixos, amb una longitud total de 25,25 metres i 60 tones, que es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat el 23 de desembre.

El conseller Josep Rull assisteix a la presentació del primer megacamió que realitza un trajecte per carretera a tot l'Estat

Aquests vehicles, de fins a 25,25 metres de longitud, permeten augmentar la capacitat de càrrega, potenciar la competitivitat del sector industrial i logístic, i millorar el medi ambient.



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, va destacar el passat 4 d'abril que la circulació dels megacamions és una “bona notícia per al país” perquè són una aposta per “la seguretat viària, la competitivitat i la sostenibilitat ambiental”. Durant la presentació del primer megacamió de l'Estat que realitzava un trajecte per carretera, que va tenir lloc entre les instal·lacions del Grupo Sesé, a Palau-solità i Plegamans (Vallès Occidental), i la planta de SEAT Martorell (Baix Llobregat), el conseller va explicar: “Tenim una aposta estratègica pel ferrocarril i pel transport per carretera. El nostre horitzó és transportar el 25% de les mercaderies per ferrocarril però necessitarem el 75% per carretera i ho hem de fer de la manera més eficient possible. El tren no ha de tenir por de la carretera ni la carretera del tren”.

Rull va recordar que amb els megacamions “serem capaços de treure un volum important de circulació a les carreteres”, fet

que contribuirà a la reducció de les emissions de gasos contaminants a l'atmosfera i "així protegirem millor el nostre medi ambient", va defensar.

Recorregut de 35 quilòmetres

El primer viatge d'un megacamión per la xarxa viària va transcórrer al llarg de 35 quilòmetres, i va ser possible gràcies a la implicació del Clúster de la Indústria d'Automoció de Catalunya (CIAC), que ha impulsat aquest projecte, amb la col·laboració de CIMALSA, SEAT, Grupo Sesé, Grupo Carreras, Tecnicarton y SF Consultants. Amb aquesta prova pilot es va voler reivindicar la viabilitat i idoneïtat d'aquest tipus de vehicles, perquè la seva circulació s'estengui progressivament, com ja succeeix a altres països de la Unió Europea, com Suècia, Finlàndia, Dinamarca i Països Baixos, entre altres.

L'acte va comptar amb la presència de la directora del Servei Català de Trànsit, Maria Eugenia Doménech; el president del CIAC, Vicenç Aguilera; el vicepresident de producció de SEAT, Andreas Tostmann, i el vicepresident de l'empresa de transports Sesé, José Antonio Sanz. També hi van assistir el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, el director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa, i el director general de CIMALSA, Isidre Gavín, entre altres càrrecs del Departament de Territori i Sostenibilitat.

Transport de fins a 60 tones

Els megacamions són vehicles de 25,25 metres de longitud, que poden transportar fins a 60 tones. Des de desembre de 2015 aquests vehicles poden circular per la xarxa viària, gràcies a una modificació del reglament de circulació general de vehicles. Tanmateix, a Catalunya necessiten una autorització expressa del Servei Català de Trànsit per recórrer un itinerari concret, que ha de prioritzar les vies desdoblades.

Amb gairebé set metres més de longitud que els camions que

circulen habitualment, els megacamions permeten millorar la competitivitat de la indústria, del sector comercial i de distribució i la logística, atès que augmenten la capacitat de càrrega i disminueixen els costos del transport. Segons dades del CIAC, la circulació de megacamions permetria estalviar un 22% en costos de logística.

També comporten avantatges en el medi ambient, ja que s'allibera la xarxa de bona part del trànsit pesant, que ara es fa amb vehicles que no poden superar els 18,75 metres de longitud i les 40 tones de capacitat. Així, es calcula que es poden reduir un 14% les emissions de CO₂ i gasos contaminants, segons dades del CIAC.